



Электрический автомобиль почти ничего общего не имеет с ЭКОЛОГИЧНОСТЬЮ



Каждый день новые электромобили представлены в рекламе, и их хвалят как решение для защиты климата. А автомобили с двигателями внутреннего сгорания демонизируют за выбросы CO₂. Бывший председатель правления компании Energie-Control Austria Вальтер Больц еще в сентябре 2012 года сказал: "Электромобиль не имеет почти ничего общего с экологичностью". Это заявление и сегодня заслуживает более пристального внимания....

Почти ежедневно новые электромобили представлены в рекламе и рекламируются как решение для защиты климата. Покупателей заманивают субсидиями, и прилагаются все усилия, чтобы сделать это новое поколение автомобилей привлекательным для водителей. Тем временем топливные автомобили демонизируют за выбросы CO₂. Еще в сентябре 2012 года бывший член правления компании Energie-Control Austria Вальтер Больц заявил: "Электромобиль почти ничего общего не имеет с экологичностью". Это заявление и сегодня заслуживает более пристального внимания. Вот некоторые аспекты:

Жизненный цикл автомобиля делится на пять этапов: добыча сырья, производство, использование расходных материалов, поведение при авариях, утилизация и переработка. Во всех этих пунктах электромобиль, за одним исключением, демонстрирует результаты, которые значительно хуже, чем у дизельного двигателя Euro 6. Например, выбросы мелкой пыли от электромобиля выше из-за износа шин или тормозов, так как они напрямую связаны с весом.

Электромобиль на несколько сот килограммов тяжелее, чем обычный автомобиль. Особенно проблематичны последствия в случае возгорания, например, при аварии с электромобилем, что уже было доказано при многочисленных инцидентах. Как правило, для тушения и ликвидации последствий пожара необходимо вызывать специальные фирмы.

Если рассматривать только чистое движение электромобиля с ПРЕДВАРИТЕЛЬНО заряженным аккумулятором, то выбросы CO₂ на самом деле равны нулю. Но откуда берётся электричество и насколько экологически чисто его производство? Прежде всего, ясно одно - чистого био-электричества не существует! Электричество из сети, как правило, должно вырабатываться точно в момент его потребления. Выбор типов электростанций не является произвольным, а, по сути, зависит от спроса и понесенных производственных затрат.

В зависимости от типа электростанции они составляют от 10 €/МВтч для атомной электростанции и до 90 €/МВтч для газовых / нефтяных электростанций. Это неизбежно приводит к приоритету в использовании электростанций. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ используются ветровые/солнечные/биомассовые электростанции в связи с обязательствами по закупкам. ЗАТЕМ, последовательно, в зависимости от цены производства, - водные, атомные, угольные, газовые и нефтяные до тех пор, пока не

будет достигнут баланс между спросом и производством. Такой подход практикуется не зависимо от границ во всей западноевропейской электросети, при этом основная доля электроэнергии в настоящее время приходится на угольные электростанции. Чистого электричества солнца, ветра и биомассы фактически не существует. Тем более, что эти виды электроэнергии, между прочим, крайне сомнительны с точки зрения их энергобаланса и использования ресурсов. И на самом деле они являются даже менее "зелеными", чем угольные электростанции. Длинный список "грехов" ветряных турбин включает в себя мертвых птиц, инфразвук, вызывающий заболевания, разрушение ландшафта, а также полную неэффективность, поскольку они сложны в производстве и на самом деле не заменяют ни одной электростанции.

Фотоэлектрические системы тоже не лучше. Кроме того, они все чаще размещаются на полях, вытесняя выращивание зерновых. А в явно дешевую ядерную энергию затраты на окончательное хранение и риски катастрофы вообще не включены. Их несет общество, т.е. наши дети и внуки.

Но теперь давайте посмотрим на экономичность электромобиля в практической повседневной жизни: маленький электромобиль потребляет около 17 кВт/ч электроэнергии от своей батареи на 100 км. Для заряда батареи из-за потерь необходимо 26 кВт/ч электроэнергии. Это значит, что треть составляют потери. В зависимости от порядка использования электростанций, зарядный ток генерируется в лучшем случае (!) на угольных электростанциях. Это приводит к расчетному выбросу CO₂ в 263 г/км для небольшого электромобиля, что в два с половиной раза больше, чем у современного дизельного автомобиля! Большой электромобиль выбрасывает даже в четыре раза больше CO₂!

Другая серьезная проблема электромобилей – это зачастую негуманная и экологически вредная добыча кобальтового и литиевого сырья, а также весьма проблематичная утилизация батарей. Ежегодно для производства батарей и аккумуляторов требуются десятки тысяч тонн кобальта, лития и никеля. Спрос в будущем будет расти. Добыча такого сырья затруднена и зачастую осуществляется без учета вопросов охраны труда, прав человека и эксплуатации детского труда. При добыче лития также потребляется огромное количество воды. И это происходит и без того в засушливых районах, которые потом становятся пустынями.

Вывод: кому только приходит в голову такая сумасшедшая идея прославлять электромобили как идеальную климатическую альтернативу? По сути, все это – огромный обман человечества, который необходимо срочно раскрыть, наказать виновных и покончить с этим.

от gez, doa, hm

Источники:

www.derstandard.at/story/1345166833154/elektroautos-sind-nicht-die-loesung-interview-boltz-energieregulator-verkehr

www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/alternative-antriebe/

www.tz.de/auto/elektroautos-loeschen-brennende-akkus-zr-13204652.html

<https://diglib.tugraz.at/download.php?id=576a827abf001&location=browse>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Merit-Order>

https://de.wikipedia.org/wiki/Verband_Europ%C3%A4ischer_%C3%9Cbertragungsnetzbetreiber#/media/File:ElectricityUCTE.svg

Schweizer Express Zeitung Ausgabe 9 ab S.42

<https://de.wikipedia.org/wiki/Merit-Order>

www.spiegel.de/auto/aktuell/e-auto-schlechtgerechnet-die-ifo-studie-zur-co2-bilanz-a-1263622.html

<https://sedl.at/Elektroauto/Energieeffizienz>

www.infoquelle.org/Energie/Mobilitaet/Auto/

www.volker-quaschnig.de/datserv/CO2-spez/index.php

www.welt.de/wirtschaft/article197804821/Kobalt-Lithium-und-Nickel-Hier-will-die-Welt-ihre-Batterie-Gier-stillen.html

www.wasserraub.de/abbau-von-rohstoffen/

Может быть вас тоже интересует:

#Izmenenijeklimata - Изменение климата - www.kla.tv/Izmenenijeklimata

Kla.TV – Другие новости ... свободные – независимые – без цензуры ...



- О чем СМИ не должны молчать ...
- Мало слышанное от народа, для народа...
- регулярные новости на www.kla.tv/ru

Оставайтесь с нами!

Бесплатную рассылку новостей по электронной почте

Вы можете получить по ссылке www.kla.tv/abo-ru

Инструкция по безопасности:

Несогласные голоса, к сожалению, все снова подвергаются цензуре и подавлению. До тех пор, пока мы не будем сообщать в соответствии с интересами и идеологией системной прессы, мы всегда должны ожидать, что будут искать предлоги, чтобы заблокировать или навредить Kla.TV.

Поэтому объединитесь сегодня в сеть независимо от интернета!

Нажмите здесь: www.kla.tv/vernetzung&lang=ru

Лицензия:  *Creative Commons License с указанием названия*

Распространение и переработка желательно с указанием названия! При этом материал не может быть представлен вне контекста. Учреждения, финансируемые за счет государственных средств, не могут пользоваться ими без консультации. Нарушения могут преследоваться по закону.